



Chiarimento sull'applicazione della sanzione per "Presenza di RAEE danneggiati o privi di componenti essenziali oltre il 30% del carico".

Il Comitato Guida dell'Accordo ANCI - Centro di Coordinamento RAEE ha dato incarico al Tavolo Tecnico di Monitoraggio di regolamentare l'applicazione delle sanzioni relative ai RAEE danneggiati o privi di componenti essenziali.

Il Tavolo Tecnico, in considerazione delle modifiche previste dal rinnovo dall'Accordo di Programma del 27 marzo 2012, stabilisce che:

- sono da considerarsi **danneggiati** i carichi di RAEE che presentino le seguenti caratteristiche per ciascun Raggruppamento:
 - **R1 e R2:** RAEE rognati oltre il 30% del carico (in numero di pezzi);
 - **R3:** RAEE con tubo catodico rotto oltre il 30% del carico (in numero di pezzi);
 - **R5:** lampade rotte oltre il 30% del carico (in numero di pezzi);
- sono da considerarsi **privi di componenti essenziali** i carichi di RAEE che presentino le seguenti caratteristiche per ciascun raggruppamento:
 - **R1:** assenza di compressore e/o serpentina oltre il 30% del carico (in numero di pezzi);
 - **R2:** assenza di motore oltre il 30% del carico (in numero di pezzi);
 - **R3:** assenza del giogo di deflessione oltre il 30% del carico (in numero di pezzi).

La segnalazione dell'anomalia dovrà avvenire indicando nell'MSA nel campo "Note" il **numero di pezzi danneggiati o privi di componenti essenziali** rispetto al numero totale di pezzi.

Non è prevista alcuna eccezione all'applicazione della sanzione.

Per quanto riguarda invece il raggruppamento **R4**, si potranno **segnalare casi anomali e ripetuti** nei quali si evidenzia una privazione sistematica dei componenti di valore, così da poter identificare indicatori specifici per segnalazioni relative a tale raggruppamento. A seguito di tale monitoraggio si potranno segnalare al Comitato Guida specifici casi, al fine di valutare il fenomeno ed eventualmente prendere opportuni provvedimenti o individuare eventuali azioni da intraprendere.

Le rilevazioni di tali anomalie all'impianto dovranno presentare **documentazione fotografica** in cui si possa distinguere il carico completo, l'unità di carico, il numero dei pezzi non danneggiati e il numero di pezzi danneggiati.



Le anomalie di RAEE danneggiati o privi di componenti essenziali per i carichi gestiti **a terra** dovranno essere **rilevate esclusivamente presso il Centro di Raccolta**.

La gestione del **contraddittorio** seguirà l'iter previsto dall'MSA, così come per le altre anomalie. Il Sottoscrittore ha comunque facoltà di monitorare preventivamente i carichi, per avere facilitazioni nell'eventuale contraddittorio, o di effettuare verifiche in impianto, ad accesso libero non comunicato preventivamente, per controllare i propri carichi in ingresso. Il CdR potrà procedere alla contestazione di tale anomalia mediante tutti gli strumenti e le azioni concesse dalla gestione del MSA.